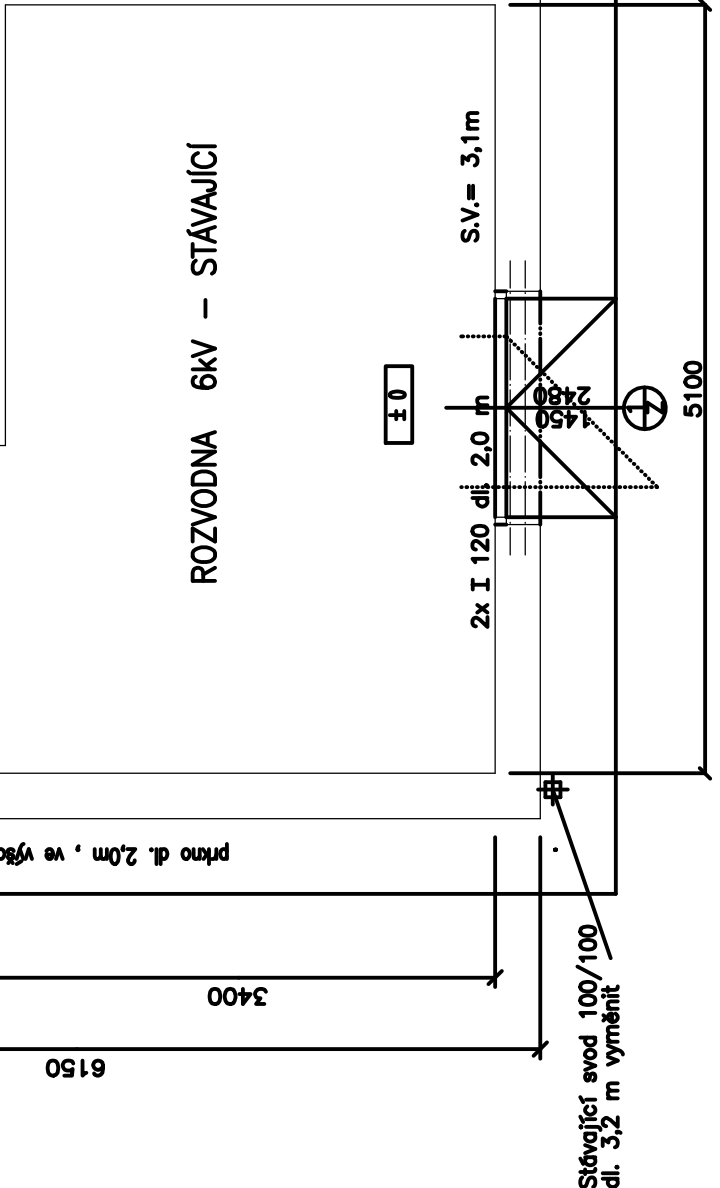
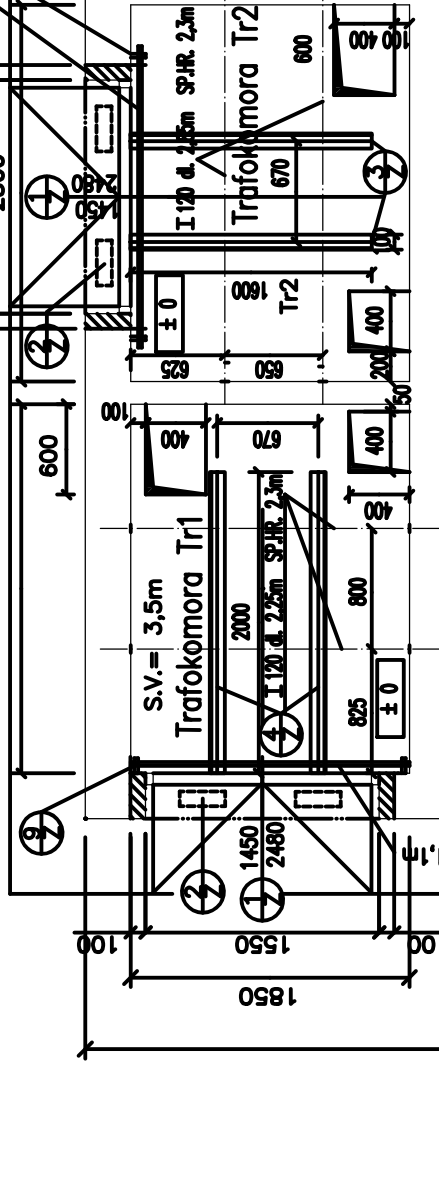
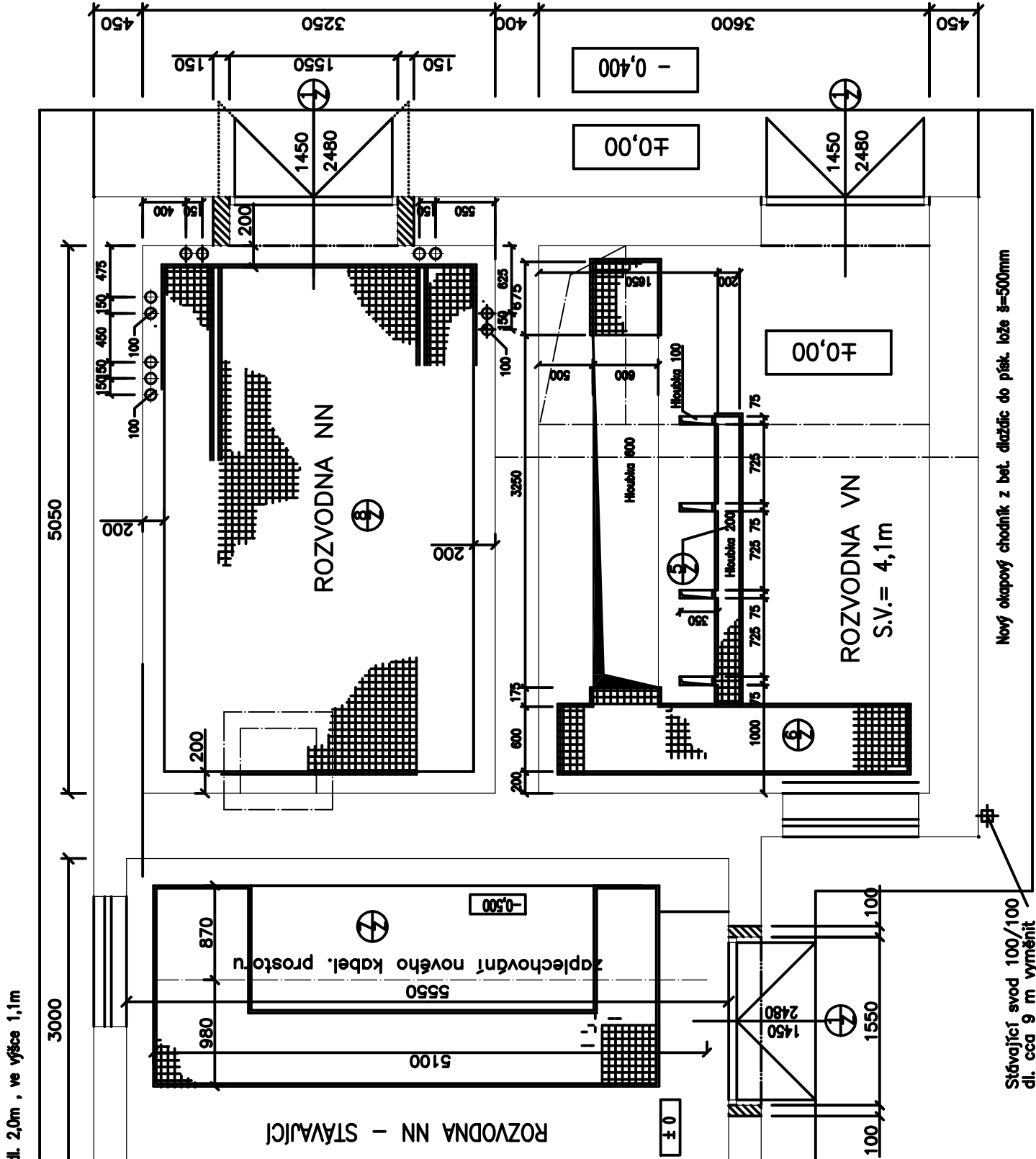
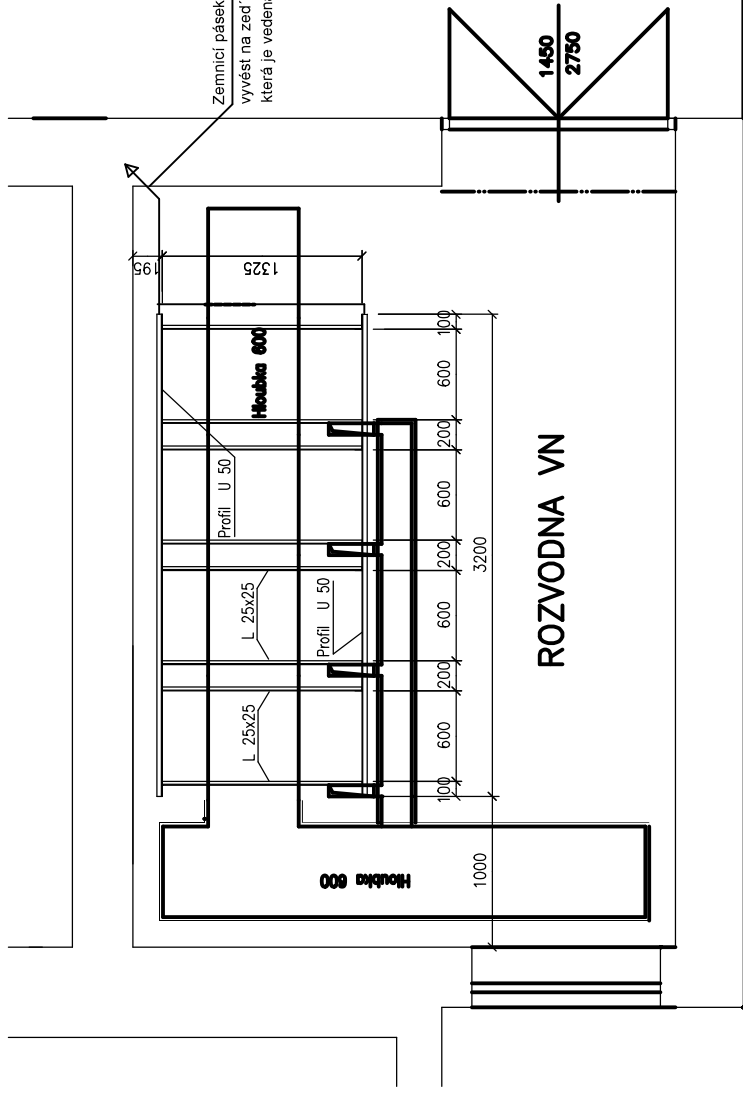


přímý dl. 2,0m , ve výšce 1,1m



Dispozice základového rámu



VÝPIS OCELI

| profil | délka | pčet ks |
|--------|-------|---------|
| I 120 | 2000 | 2 |
| I 120 | 2250 | 2 |
| I 120 | 2850 | 2 |

LEGENDA MATERIÁLU

- stávající konstrukce
- bourané konstrukce
- zdivo z CP na MVC 25

POZNÁMKA

- V rozvodně NN (původně trafokobka) vybourat stávající ŽB desku tl. cca150mm a provést nové zaplechování
- V rozvodně VN vybourat stávající podlahu v tl. 100mm (respektive po izolaci proti zemní vlhkosti)
- Rám zhotovit z profilu U 50, horní hrana je na úrovni +0,005
- Konečný cementový potěr provést až po usazení základových skříní a opatřit nátěrem Epacid
- Tolerance rovinnosti : Úchyłka max. +/- 1mm na měřenou délku 1m
- Tolerance přímosti : Úchyłka max. 1mm na bm, avšak ne více než 2mm pro celou délku rámu
- Po ukončení montáže pokrýt podlahu v rozvodnách dielektrickým kobercem.
- Demontovat 2 ks průchodkových desek (rozměr cca 1x1,5m), otvory zazdít a omítnout
- V místnostech vyspravit omítky, a místnosti vymalovat
- Světlá výška místnosti 3,2- 4,1m
- Nápisý dveří provést podle názvů jednotlivých místností.
- Vstupy do jednotlivých místností budou vybaveny z venku pro otevírání klíčem, zevnitř klikou.
- Plechové zakřuty kabelových kanálů budou v celé ploše odnímatelné.
- Plechové zakřuty členit tak, aby s nimi mohla manipulovat jedna osoba (max. 40kg).
- venkovní omítku vyspravit a provést nový barevný nástřik světle šedé barvy
- demontovat 2 ks VZT hlavíc nad transformovnnami , otvory ve stropě (500x500mm) zabetonovat
- Nad budovou bude provedena nová hydroizalace střechy včetně oplechování, žlabů a svodů
- Nad vstupy do trafokomor osadit průvětrníky
- Stávající dveře do rekonstr. místností vyměnit včetně zárubní (otvory zmenšit nebo zvětšit viz. půdorys)
- Nový okapový chodník z bet. dlaždic

Dokumentace skutečného provedení
Opraveno dle skutečnosti zaznamenané zhotovitelem do soupravy č. 5
±0 = úroveň stávající podlahy

SUDOP BRNO spol. s r. o. Kounicova 26, 611 36 Brno

| | | | | |
|--|--|-----------------------|----------------------------|--|
| OBJEDNATEL: | ČESKÉ DRAHY s.o., DIVIZE DOPRAVNÍ CESTY STAVEBNÍ SPRÁVA OLOMOUC | | | tel./fax.: 05/4121 1310 E-mail: sudop@sudop-brno.cz |
| PROFESNÍ SKUPINA: | 31 | VEDOUcí PROF. SKUPINY | Ing. Arch. Rosecký | ŘEDITEL |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY | POZEMNÍ STAVBY | ING. FRANTIŠEK MRÁZ | Ing. Arch. Rosecký | |
| Ing. Pukl | ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO | NAVRHL, VYPRACOVAL | Ing. Kaspárek | KONTROLOVAL |
| REGION: Severomoravský | OkÚ: Ostrava | KÚ: Bohumín | UČEL: | PROJEKT |
| ČD, DDC - optimalizace úseku tratě Ostrava - Petrovice SO 92-15-05 žst. Bohumín, stavební úpravy v traťostanici T1 Dodatek č.1 - Stavební řešení | | | ZAK. ČÍSLO 7064-01-0500 | ARCH. ČÍSLO |
| PŮDORYS ±0 | | | DATUM: 02/02 | MĚR.: 1:50 |
| | | | ČÁST DOKUM. | PŘÍLOHA |
| | | | E.1 | 4 |